

**Forum :** Conseil Économique et Social

**Sujet :** À qui appartient l'Arctique ?

**Membres de l'État-Major :** Benjamin Garcia (Président), Lina Ben Habassi (Facilitatrice) et Coline Playoust (Facilitatrice)

## Introduction

De 330 av. J.C. à nos jours, de nombreux explorateurs de toutes nationalités ont découvert différentes parties de l'Arctique. En revanche, cette région fut longtemps ignorée par les États puisqu'ils n'y voyaient aucun potentiel économique. Depuis une vingtaine d'années, toutefois, l'Arctique est devenue de plus en plus attractive. En effet, ses énormes ressources naturelles (pétrole, gaz, minéraux) deviennent de plus en plus accessibles grâce au réchauffement climatique. Ce dernier permettrait aussi de raccourcir de plusieurs milliers de kilomètres quelques-unes des routes maritimes les plus empruntées du globe. De ce fait, les pays limitrophes se sont lancés dans une course à l'Arctique pour avoir leur “part du gâteau”. Le problème majeur qui se pose est donc de définir à qui appartient réellement l'Arctique, car cette région du monde n'a jamais été attribuée officiellement à un pays.

Marcus Carson, chercheur à l'Institut de l'environnement de Stockholm, a dit *“L'avenir de l'Arctique se décide à l'échelle mondiale. L'avenir de la planète se décide dans l'Arctique.”*

## Définition des termes clefs

### **Autochtone**

Personne originaire du pays qu'elle habite.

### **Ligne de Köppen**

La ligne de Köppen délimite en Arctique, tous les territoires dont la température de juillet, mois le moins froid de l'année, ne dépasse jamais 10°C. De ce fait, les arbres ne poussent pas : c'est la toundra.

### **Ressources halieutiques**

Ressources animales et végétales de milieux aquatiques exploitées par l'homme (pêche, aquaculture).

### **Organisation intergouvernementale (OIG)**

Organisme qui relie des organismes gouvernementaux de plusieurs pays pour travailler sur un sujet commun.

### **Ligne de base**

La ligne de base définit la frontière entre les eaux intérieures d'un État et le reste de l'espace maritime. Elle est tracée sur la côte à marée basse. Parfois, ces lignes de base droites peuvent fermer des baies “emprisonnées” entre cette ligne et la terre.

### **Eaux Intérieures**

C'est l'espace maritime d'un État qui se trouve à l'intérieur de sa ligne de base. L'État est souverain sur ces eaux. Il peut donc y appliquer ses lois.

## Zone Économique Exclusive (ZEE)

Aire maritime qui s'étend sur 200 miles nautiques (370 km) à partir des côtes, et sur laquelle les Etats sont souverains dans le domaine militaire et économique, notamment pour l'exploration, l'exploitation, la conservation et la gestion des ressources naturelles.

## Dorsale

Une dorsale est une chaîne de montagnes sous-marine de 1000 à 2000 mètres de largeur, qui s'est formée entre deux plaques tectoniques.

# Aperçu général

## Qu'est ce que l'Arctique?



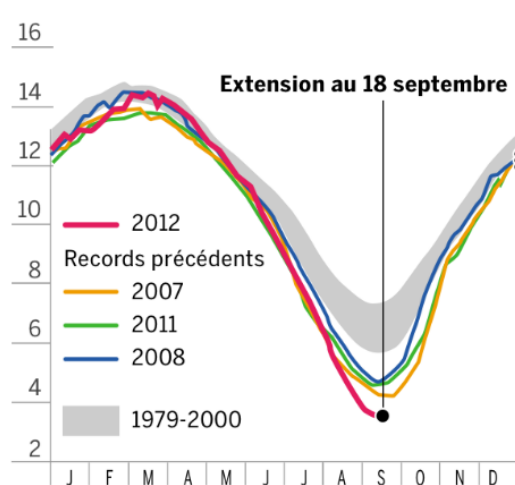
L'Arctique est une région située autour du pôle Nord. Pour les géographes, elle s'étend du pôle Nord au cercle polaire arctique. Pour les climatologues en revanche, elle est délimitée par la ligne de Köppen, qui englobe les territoires où la température ne dépasse jamais 10°C même en juillet, mois le plus chaud de l'année. Ce critère est le plus souvent admis.

La région est bordée par l'océan Arctique, d'une superficie d'environ 13 millions de kilomètres carrés. La banquise s'étend sur la quasi-totalité de cet océan en hiver et sur 5 à 6 millions de kilomètres carrés en été. Elle est très vulnérable au réchauffement climatique puisqu'en trente ans, la banquise a perdu près de 45% de sa surface en été.

— Limite de la banquise le 18 septembre 2012  
— Été 2007 ..... Médiane 1979-2000



EXTENSION DE LA BANQUISE ARCTIQUE,  
en millions de km<sup>2</sup>  
(zone couverte par au moins 15 % de glace de mer)



SOURCES : NATIONAL SNOW AND ICE DATA CENTER : IARC-JAXA

Le réchauffement climatique est une catastrophe écologique pour l'Arctique. Or, la fonte accélérée des glaces a ouvert des perspectives très avantageuses sur le plan économique, d'où une "course à l'Arctique" qui a engendré de fortes tensions entre les pays limitrophes.

## Le Conseil de l'Arctique

Depuis 1996, une organisation intergouvernementale, le Conseil de l'Arctique (Arctic Council), a été créée pour promouvoir le développement durable de la région. Elle compte huit Etats membres : la Russie, le Canada, le Danemark (avec le Groenland et les Îles Féroé), les États-Unis (avec l'Alaska), la Norvège, la Suède et l'Islande (avec l'île de Grimsey).

Depuis 2000, certains de ces pays utilisent le Conseil de l'Arctique pour revendiquer certaines zones de la région, en invoquant notamment la convention des Nations Unies sur le droit de la mer.

Parmi les membres permanents figurent aussi les organisations représentatives des peuples autochtones, dont les plus connus sont les Inuits et les Lapons. Cette population autochtone est estimée à 300 000 personnes, sur un total de 4 millions d'habitants pour la région.

D'autres États tels que la France, l'Allemagne ou la Chine sont membres observateurs de ce conseil.

Le Conseil de l'Arctique est présidé jusqu'à la fin 2017 par les États-Unis.

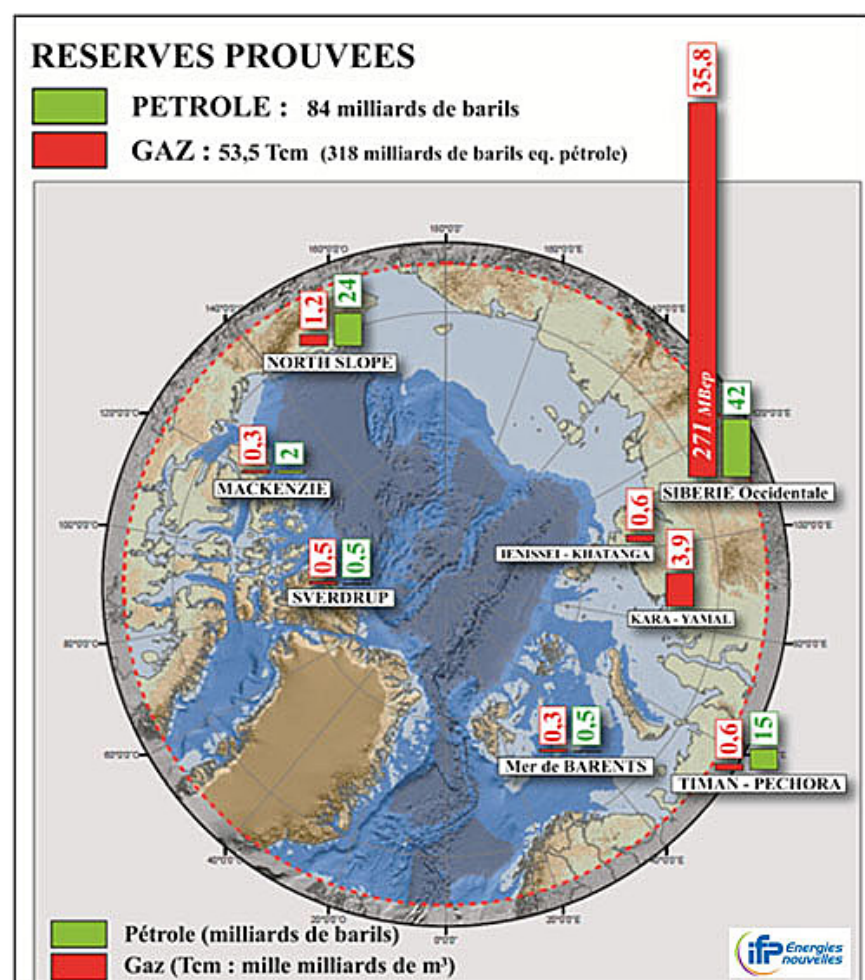
## Les causes de conflits

### *Des ressources importantes*

L'Arctique est une région riche en ressources naturelles. Les membres du Conseil de l'Arctique s'en étaient peu soucié jusqu'à la découverte de gigantesques réserves d'hydrocarbures.

Elle possède près de 30% des réserves mondiales de gaz naturel et 13% de celles de pétrole, ce qui correspondrait à 84 milliards de barils et encore 318 milliards de barils de gaz en équivalent pétrole. Nombre de ces gisements restent toutefois difficiles à exploiter et l'Arctique est un milieu naturel très vulnérable qui serait gravement affecté par toute pollution (par exemple en cas de marée noire).

De plus, cette région contient de très grandes réserves de minerais.





Enfin, des ressources halieutiques s’y trouvent et sont déjà exploitées : en raison du réchauffement climatique, des espèces migrent vers le nord, en Arctique.

*De nouvelles routes maritimes*

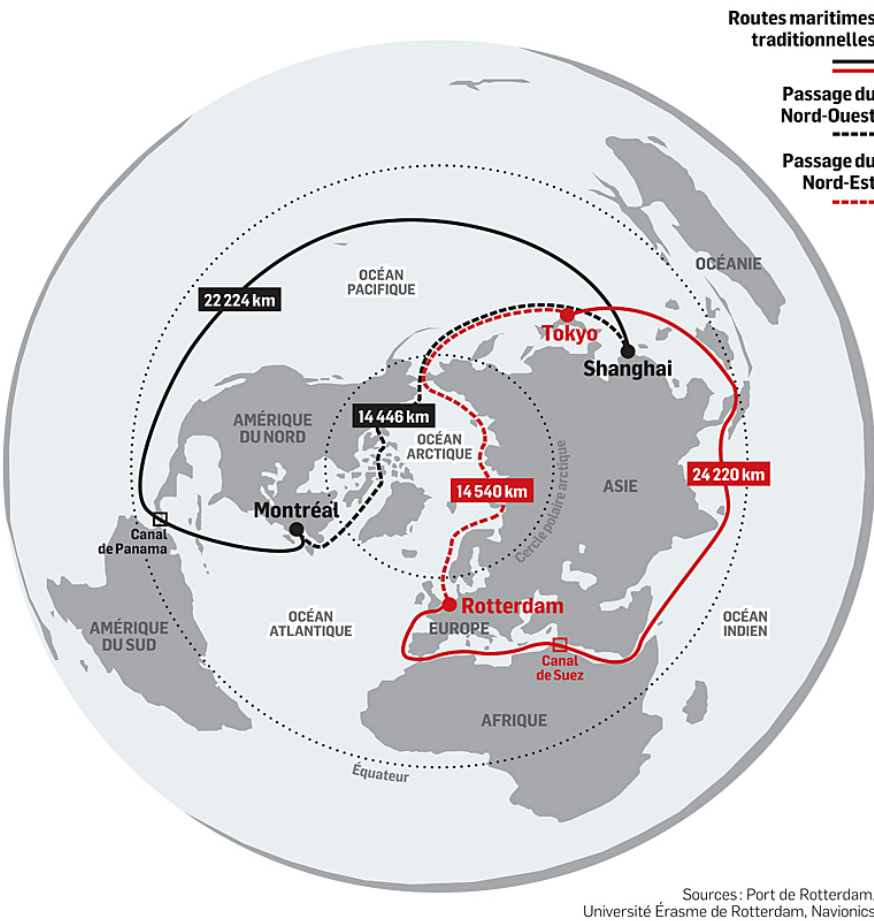
La fonte des glaces, due au réchauffement climatique, pourrait ouvrir deux nouvelles routes maritimes : le passage du nord-est, au nord de la Russie, et le passage du nord-ouest, passant par le nord du Canada et le détroit de Béring. Ces nouvelles routes pourraient diminuer la distance Europe/Asie de 30 % à 40%. Le coût de transport des marchandises serait alors considérablement réduit.

*Distance en km pour aller d’une ville à l’autre selon les différentes routes empruntées*

| Origine - Destination | Canal de Panama | Passage du Nord-Ouest (détroit de McClure) | Passage du Nord-Est (détroits de Kara, Vilkitski, Sannikov et Long) | Canal de Suez et Canal de Malacca |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Londres - Yokohama    | 23 300 km       | 14 080 km                                  | <b>13 841 km</b>                                                    | 21 200 km                         |
| New York - Hong Kong  | 21 260 km       | <b>18 140 km</b>                           | 20 985 km                                                           | 21 570 km                         |
| Rotterdam - Singapour | 28 994 km       | 19 900 km                                  | 19 641km                                                            | <b>15 950 km</b>                  |
| Hambourg-Seattle      | 17 110 km       | 13 410 km                                  | <b>12 770 km</b>                                                    | 29780 km                          |

Néanmoins, ces passages restent difficiles d’accès, notamment la route du Nord-Ouest, et peuvent être dangereux en raison de la présence d’icebergs.

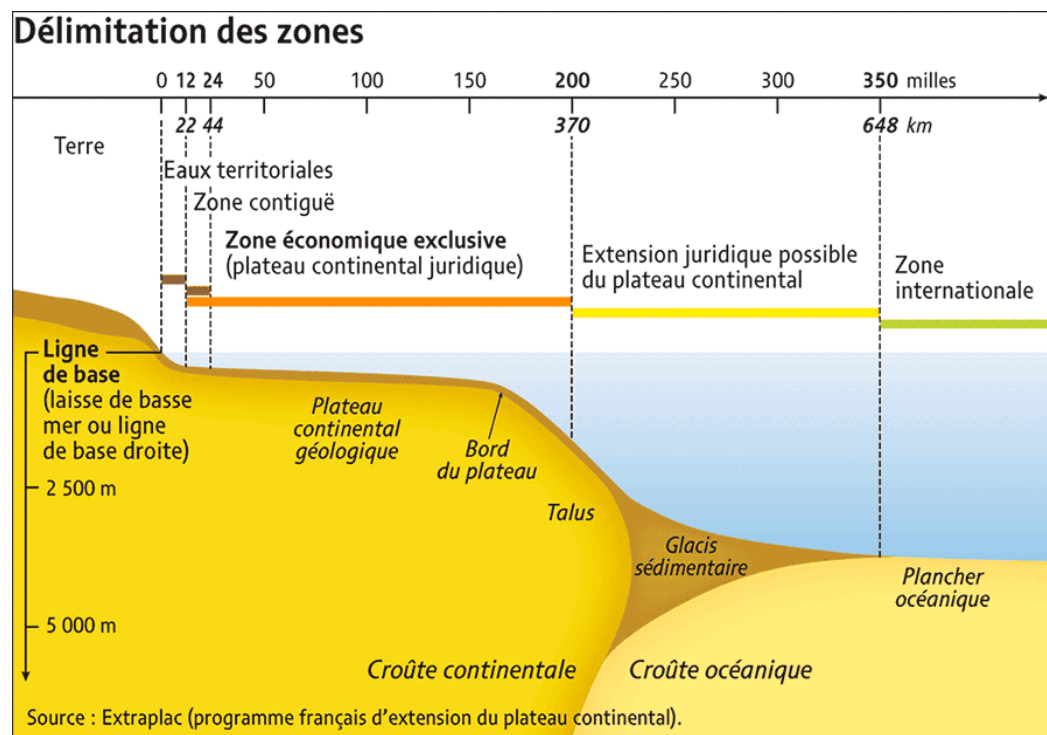
De plus la Russie fait payer une taxe aux navires qui passent sur ses eaux pour que ces derniers disposent d’un navire brise-glace au cas où ils se retrouveraient bloqués. Enfin, le Canada souhaite exercer son contrôle sur le passage du Nord-Ouest car celui-ci relèverait de ses eaux intérieures.



## Convention des Nations Unies sur le droit de la mer

Selon la convention des Nations Unies sur le droit de la mer, signée à Montego Bay en 1982, les États côtiers peuvent revendiquer des droits sur leur espace maritime côtier. Ils disposent d'une mer territoriale jusqu'à 22 kilomètres de leurs côtes, où ils appliquent leurs lois. De plus, ils disposent jusqu'à 370 kilomètres de leurs côtes d'une Zone Économique Exclusive. Enfin, les États peuvent étendre leur ZEE jusqu'à 648 kilomètres (350 miles marins)

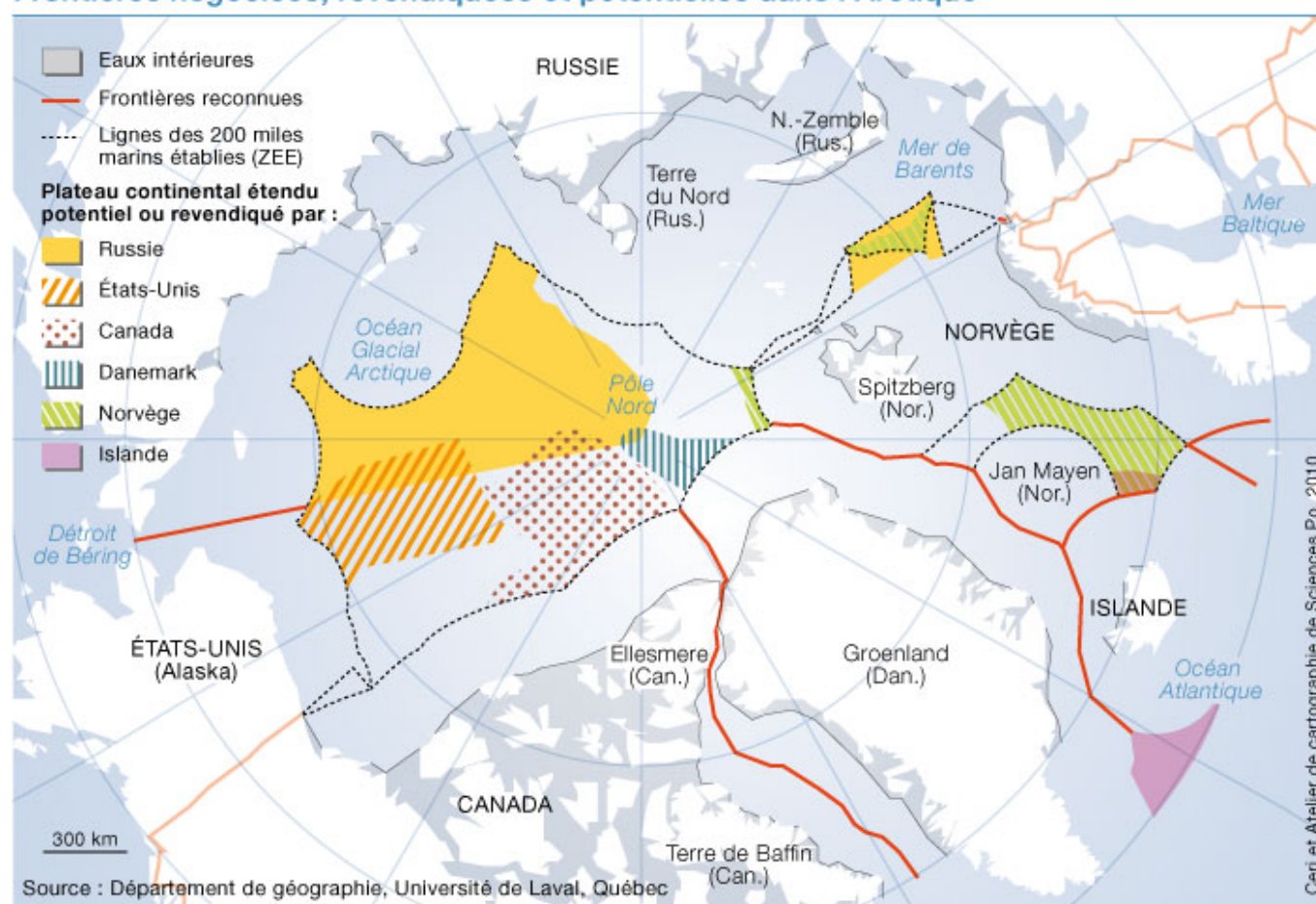
de leurs côtes s'ils démontrent que les fonds sous marins concernés sont en continuité géologique avec leur territoire. Tous les membres permanents du Conseil de l'Arctique ont ratifié cette convention, sauf les États-Unis.



## Les différentes zones revendiquées

Les pays limitrophes de l'Arctique revendiquent des espaces maritimes importants. De ce fait, certaines zones sont revendiquées par plusieurs États. Ces derniers veulent faire appliquer la convention de Montego Bay pour prouver leurs revendications. Par ailleurs, un litige territorial existe toujours.

### Frontières négociées, revendiquées et potentielles dans l'Arctique



## ***La Dorsale de Lomonossov***

La Dorsale de Lomonossov est une chaîne de montagnes sous-marines qui traverse l'océan sur 1800 km de long, du Canada à la Sibérie.

La Russie estime que cette dorsale est la continuité de son plateau continental. Elle pourrait gagner ainsi plus d'1,2 million de km<sup>2</sup> de ZEE.

Le Canada, estime, quant à lui, que cette dorsale est canadienne. Afin de le prouver, Ottawa, veut cartographier les fonds marins.

Enfin, le Danemark considère que cette même dorsale fait géologiquement partie du Groenland. Le Danemark et le Canada ont déjà défini leur frontière maritime économique commune entre le Groenland et le Canada. Ils se sont donc associés pour mener des missions océanographiques.

## ***Autres zones maritimes***

Un différend existe entre le Canada et les États-Unis en mer de Beaufort, toujours en rapport avec les ZEE. Chaque État prétend prolonger sa frontière terrestre et revendique l'espace maritime. Ce litige, apparu en 1976 lorsque Washington a officiellement protesté contre l'attribution de concessions pétrolières canadiennes, porte sur 21 390 km<sup>2</sup>.

De plus, en mer de Lincoln, au nord du détroit de Nares, le Canada et le Danemark s'opposent sur 222,3 km<sup>2</sup> d'espaces maritimes.

Enfin, la Russie et la Norvège se disputent l'extension des zones économiques exclusives à l'est de l'archipel du Svalbard

## **Pays et organisations concernés**

### ***Île de Hans***

L'île de Hans est une petite île inhabitée de 1,2 km<sup>2</sup> à la frontière du Nunavut et du Groenland. Depuis mai 2005, le Danemark et le Canada la convoitent. Néanmoins, cette île demeure le seul litige territorial actif dans l'Arctique.

### ***Canada***

En 1984, un décret du Canada et des États-Unis fixe des "lignes de base droites" autour de l'archipel Arctique. En 1986, il est décrété par ces mêmes pays, que les eaux à l'intérieur de cette limite appartiennent au Canada. Cependant, la Russie tente de prouver qu'une partie de ce territoire lui appartient grâce à la dorsale de Lomonossov, cette dorsale étant canadienne selon le Canada. Les délimitations des frontières maritimes sont source de différends entre le Canada, le Danemark et les États-Unis.

### ***Chine***

La Chine est intéressée par les ressources de l'Arctique. Elle y a affirmé sa présence en envoyant des bateaux dans la région. De plus, elle a une place de membre observateur au



conseil de l'Arctique depuis 2013. Elle a aussi passé des accords sur l'Arctique avec l'Islande.

## **Danemark**

Le Danemark revendique les 160 000 kilomètres carrés du fond de l'océan Glacial arctique, qui selon lui font partie du plateau continental groenlandais. Le Danemark revendique la dorsale de Lomonosov, tout comme la Russie et le Canada, et le bassin d'Amundsen, aussi revendiqué par la Russie.

## **États-Unis**

Les États-Unis sont concernés par l'Arctique de part la proximité de l'Alaska et grâce à leur statut de président du Conseil de l'Arctique jusqu'à la fin 2017. Les États-Unis soutiennent la coopération internationale afin de promouvoir les conditions de vie des communautés de l'Arctique.

## **Finlande**

La Finlande fait partie des États contestés du conseil de l'Arctique. Elle ne possède pas de côtes maritimes arctiques mais comme son territoire couvre une partie de la Laponie, cela justifie à ses yeux sa place au conseil.

## **France**

La France a le statut de membre observateur permanent au conseil de l'Arctique. Elle a une bonne réputation au sein de ce conseil, où ses avis sont entendus et considérés.

## **Islande**

L'Islande a signé une déclaration de coopération et des accords avec la Russie et la Chine à propos de l'Arctique.

## **Norvège**

La Norvège a de nombreux projets autour de l'exploitation du pétrole au Groenland (Danemark). Elle se dispute le bassin d'Amundsen avec le Danemark et les îles Spitzberg avec la Russie.

## **Russie**

La Russie fait beaucoup d'exploitation pétrolière en Arctique, car elle couvre une grande partie de ce territoire. Elle se dispute les îles Spitzberg avec la Norvège et la dorsale de Lomonosov avec le Danemark et le Canada. De plus, elle a planté un drapeau russe au pôle nord géographique afin de symboliser ses revendications sur l'Arctique. Enfin, elle a mis en place un programme de nettoyage pour rapporter les déchets d'îles utilisées par le passé à des fins militaires.

## Suède

La Suède ne possède pas de côtes maritime arctiques mais souhaite la coopération avec la Russie. Elle détient une partie de la Laponie et fait donc partie du Conseil de l'Arctique. La Suède, tout comme la Finlande, est considérée comme un pays secondaire dans le Conseil de l'Arctique

## Gazprom

Gazprom est le plus gros groupe russe d'exploitation du gaz. Il a eu quelques différends avec Greenpeace à propos de ses plateformes.

## Greenpeace

Greenpeace est une ONGI (Organisation Non Gouvernementale Internationale). Elle agit selon les principes de non-violence pour protéger l'environnement. Greenpeace souhaite préserver l'Arctique du forage pétrolier et de la pêche intensive. Elle a créé un mouvement nommée "Save the Arctic !" qui a recueilli plus de 7 millions de signatures. Greenpeace est en conflit avec de nombreuses sociétés pétrolières comme Shell ou Gazprom.

## Shell

Shell est un très gros groupe pétrolier français. Il est en conflit avec Greenpeace qui a pu empêcher le forage de certaines zones, par exemple en mer Baltique.

## Développements récents

- En 2013, le Conseil de l'Arctique accueille de nouveaux membres observateurs tels que la Chine, l'Inde ou Singapour
- Selon un rapport du département d'État américain, une tension existe entre la Russie et les autres États du Conseil de l'Arctique.
- En août 2015, la Russie a marqué sa détermination à étendre sa ZEE plus au nord, en rapport avec la dorsale de Lomonossov.
- Fin 2016, Barack Obama a interdit tout nouveau forage d'hydrocarbures dans certaines zones de l'Arctique en accord avec le Canada, qui a aussi annoncé l'interdiction de tout nouveau forage de pétrole ou de gaz dans les eaux canadiennes de l'Arctique, avec une révision prévue tous les cinq ans.

## Implication de l'ONU

L'ONU suit les activités du conseil de l'Arctique pour prévenir l'aggravation des tensions entre grandes puissances mondiales. De visée pacifiste et de position neutre, elle met



seulement en garde tous les Etats, et notamment ceux directement impliqués en Arctique, sur les conséquences néfastes du réchauffement climatique.

## Solutions possibles

- Établir un consensus entre les pays de l'Arctique pour aboutir à un traité que chaque pays s'engagera à appliquer et respecter, sous peine de sanctions imposées par le Conseil de l'Arctique.
- Établir une coopération entre Etats pour le bien-être de la population autochtone qui subit ces tensions.
- Inciter les États-membres du Conseil de l'Arctique à augmenter leur utilisation des énergies renouvelables afin de diminuer le commerce des hydrocarbures et d'éviter de nouveaux forages en Arctique.
- Inviter les entreprises maritimes à éviter les routes maritimes arctiques.

## Vidéo Intéressante

1 Arctique, la fin du sanctuaire - Le dessous des cartes - 13.12.14 (Arte) -  
<https://www.youtube.com/watch?v=Cw9mOJ9YRz4&t=93s>

## Sitographie

<http://www.courrierinternational.com/article/2012/10/18/en-arctique-les-russes-font-le-grand-menage>

<https://fr.sputniknews.com/actualite/201302141022551502-nettoyage-de-l-arctique-le-projet-russe-impressionne-le-conseil/> - Programme de nettoyage de l'Arctique Russe ; 14/02/2013

[http://www.lepoint.fr/monde/etats-unis-obama-bloque-les-nouveaux-forages-en-arctique-20-12-2016-2091977\\_24.php](http://www.lepoint.fr/monde/etats-unis-obama-bloque-les-nouveaux-forages-en-arctique-20-12-2016-2091977_24.php) - Nouveaux forages bloqués par Obama en Arctique ; 20/12/2016

<http://arctique.blog.lemonde.fr/2016/07/19/comment-la-chine-affirme-sa-presence-maritime-dans-larctique/>

<http://www.20minutes.fr/monde/920715-20120420-six-accords-cooperation-entre-chine-islande-dont-arctique>

<https://fr.sputniknews.com/international/20111129192176091/>

[http://www.lemonde.fr/planete/article/2013/05/15/la-chine-devient-observateur-au-conseil-de-l-arctique\\_3233327\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2013/05/15/la-chine-devient-observateur-au-conseil-de-l-arctique_3233327_3244.html) -

<http://ceriscope.sciences-po.fr/environnement/content/part5/la-geopolitique-de-l-arctique-sous-le-signes-de-la-cooperation?page=4>

[http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/visuel/2015/09/29/la-course-aux-ressources-et-aux-territoires-en-arctique\\_4745191\\_4355770.html](http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/visuel/2015/09/29/la-course-aux-ressources-et-aux-territoires-en-arctique_4745191_4355770.html)

<http://www.sciences-fictions-histoires.com/blog/environnement-planete-terre/nouveau-record-de-fonte-estivale-pour-la-banquise-arctique.html>

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/dossiers/d000519-l-arctique-un-nouvel-eldorado/quest-ce-que-l-arctique>

<http://www.institut-polaire.fr/ipev/informations-polaires/en-arctique/lhistoire/>

<https://www.greenpeace.fr/>

<http://www.senat.fr/rap/r13-684/r13-6841.pdf>

<http://www.greenpeace.org/canada/fr/campagnes/Energies/Arctique/>